

Aktennotiz zur Besprechung am 30.07.2014	Dorferneuerung Klingsmoos
---	------------------------------

Projekt:	Dorferneuerung Klingsmoos, Gde. Königsmoos, Lkr. ND-SOB	
Arbeitskreis	Sondersitzung Verkehr	
Betreff:		
Ort:		

Teilnehmer:	Stelle:	Verteiler:	Fax, E-mail etc.:
siehe Teilnehmerliste			

Folgendes wurde besprochen und festgelegt:

- 1 Varianten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Kreuzung Ehekirchener bzw Sandizeller Straße (Kr ND 12) mit der Pöttmeser Straße (St 2049) im Hinblick auf die angedachte künftige städtebauliche Entwicklung des Ortszentrums von Klingsmoos und im Hinblick auf eine mögliche Weiterführung der Kreisstraße nach Schrobenhausen.
 - 1.1 **Variante 1:** Dimensionierung eines Kreisverkehrs für eine Staatstraße
Für einen derartigen Kreisverkehr ist ein Kreisdurchmesser von 38-40 m regelkonform. Für dessen Ausformung ist eine Schleppkurvenberechnung für einen Sattelschlepper erforderlich. Bis zu 80 % der Baukosten sind in diesem Fall förderfähig.
 - 1.2 **Variante 2:** Ein Straßenversatz sollte bei 1-2 Autolängen liegen. Die tatsächlich nötige Versatzbreite und deren Förderfähigkeit ist zu klären und wird seitens des Straßenbauamtes der Gemeinde Königsmoos mitgeteilt.
 - 1.3 **Variante 3:** Insel als Überquerungshilfe
Dabei ist eine Breite von 2,50 m nötig (Fahrrad, Person mit Kinderwagen etc.).
Nach heutigem Stand wäre auf der Ehekirchener Straße wegen des bestehenden Fuß- und Radweges eine Insel als Überquerungshilfe an der Kirche sinnvoll. Sollte der Ausbau des Ortszentrums voranschreiten wäre eine Ergänzung auf Sandizeller Straße zu empfehlen.
Bei Kreisstraßenausbildung mit Hochbord muss die Fahrbahnbreite 3,75 bis 4,0 m betragen, bei Ausbildung mit Bankett (fachlich favorisiert) ist eine Fahrbahnbreite von 3,5 m ausreichend.
 - 1.4 **Kostenvergleich**
Die Baukosten für eine Fußgängerinsel im Knotenbereich (Förderung nur

**Termin /
Veranlasser:**

Herr Moll

bei der Kreisstraße möglich) liegen bei ca. 20.000 €, bei einem Straßenversatz bei 200.000 bis 300.000 € und bei einem Kreisverkehr bei 400.000 €. Eine Verlegung der Kreisstraße könnte bei 400.000 bis 500.000 € liegen, wobei die Frage einer Fördermöglichkeit ungeklärt ist.

1.5 Vorschlag für das weitere Vorgehen

Eine Insel an der Ehekirchener Straße soll als Versuch gebaut werden. Eine Insel an der Sandizeller Straße könnte gebaut werden, wenn die bauliche Verdichtung im Ortszentrum umgesetzt wird. Die Ortsentwicklungsplanung sollte jedoch beides berücksichtigen. Als Grundlage hierfür lässt die Gemeinde von einem Ingenieurbüro umgehend eine Objektplanung erstellen.

Bei einer Insel für eine Staatstraße ist von 30 bis 50 Fußgängern in der Spitzenstunde auszugehen. Im städtebaulichen Konzept für das Ortszentrum sind jedenfalls auch im Bereich der Staatstraße Fußgängerüberquerungshilfen vorzusehen.

2 Ortseingang

2.1 Es gibt keine bauliche Lösung, die eine dauerhafte Geschwindigkeitsreduzierung bewirkt. Davon unabhängig können jedoch Überquerungshilfen für Fußgänger und Radfahrer an geeigneten Streckenabschnitten eingeplant werden.

3 Ergebnis

Das Ortsentwicklungskonzept soll im Kreuzungsbereich am Ortszentrum mit vier Inseln weiterverfolgt werden. Als Alternativ sollte der Straßenversatz mit enthalten sein. Hier sollen die Informationen von Herrn Moll abgewartet werden. Weitere Vorstellungen für Querungshilfen für Fußgänger und Radfahrer sollten vom AK Verkehr entwickelt werden.

Hinweis:

Diese Aktennotiz gibt die Ergebnisse der Besprechung nach dem Verständnis des Verfassers wieder. Liegen nach Verteilung der Aktennotiz bis zur nächsten Besprechung bzw. innerhalb einer Woche keine Einwände oder Änderungs- und Ergänzungswünsche vor, gilt die Aktennotiz als verbindlich anerkannt.

Für die Richtigkeit des Inhaltes:

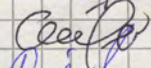
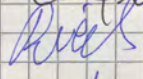
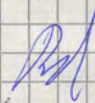
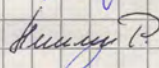
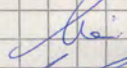
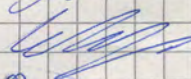

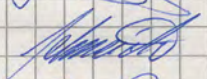
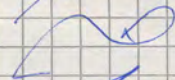
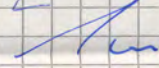


Klingsmoos, den 30.07.2014

Gemeinde Kö-
ningsmoos

Dorferneuerung Klingsmoos
Anwesenheitsliste

30.07.2014

Name	Funktion	Telefon	Unterschrift
Hans Kiefer	Dorfern. Klingsmoos	08433/1322	
Riefler Ludwig	"	6 1394	
Riefler Roswitha	"	1394	
Hummel Peter	"	08433/437	
Schmid August	"	1408	
Denger Erhard	"	"	
Reiner Huber	"	"	
Schneider Michael	Tiefbauverwaltung	0843-11	
Strassburg Alfred	Strassenmeister CRB Verkehr	57602 08431/57540	
Mohr Maik	SFB Holzschut - Verwaltung -	0841 53 46 146	
Moser Uwe	Dorfern. Klingsmoos		